

**SPADS COMDABRA**  
 Doc. analisado em: 30/04/2010  
 Proposta: 30104/2010  
 a) Desclassificar

04/10  
 DOC 02 / ENV 02  
 NOSDA VIG 20

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
 COMANDO EM CHEFE FORÇA AEROSPAZIAL BRASILEIRA

**OCCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL**

--	--	--	--	--	--

(Preenchimento pelo COMDABRA)

**1. DA OCORRÊNCIA**

Data (-): 03/10/06 Hora (-): 23:35:17 Tempo de duração (-):  
 Local de ocorrência (Estado, Aeronave, Mar, etc.): BRASIL - RJ - RJG  
 Atividade (Distúrbio, etc. - se for o caso):  
 Tipo de elemento, contato imediato, etc.: AVISOS  
 Contato com equipamento(s)? (s/n). Se sim, qual(is)?  
 Contato com provedores físicos? (s/n). Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.)  
 Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina)

**2. DO(S) OBJETO(S)**

Se mais de 1, qual a distância entre eles? (-)  
 Se mais de um objeto e com características diferentes, preencher no campo "4" (OBSERVAÇÕES) os dados abaixo para cada visualização.)  
 Forma: Tamanho:  
 Cor: Velocidade:  
 Direção em relação ao observador (-): Altitude (-):  
 Comportamento (parado, des'acando, zigue-zague, etc.): APROXIMANDO E AFERENDO  
 Trajetória (de norte para sul, etc.):  
 Direção em relação aos pontos cardinais (Azimute):  
 Frequência (s/n): Intensidade (fraco, forte, etc.): INTERMITENTE  
 Tipo de som (ruído, apito, etc.):  
 Deixando rastros? Se sim, normal / anormal:  
 Tipo (condensação, fumaça, etc.): Coloração (claro, escuro, etc.)

**3. DO(S) OBSERVADOR(ES)**

Quantidade: Nota (de quem comunicou a ocorrência): PILOTO DO TAM 8004  
ROTA SAER - SAER  
 Endereço para contato (Rua/Av., n.º, apart.):  
 Estado: Cidade/UF: CEP:

( ) Preencher com zeros dígitos para cada espaço  
 ( ) Especificar a unidade de medida

**SPADS COMDABRA**  
 Proposta analisada em: 07/05/2010  
 nº do Doc: 07105/2010  
 a) Desclassificar

FAX: ( )

Nome (sobrenome, nome e sobrenome principal)

Endereço

Tem algum treinamento técnico sobre CVNI? (sim) Qual:

Tem alguma responsabilidade que se dedique a estudar ou observar CVNI? (sim)

Qual atividade qual? (nome)

(endereço)

IDOC, Interlo, COP, etc.

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julga necessário e a complementação do campo "2", se houver)

TAM BOOY, localiza-se SBRG A: 22452, com o nome SBRZ, Assunto TPO AIRBUS A300 de 22452, situado em terreno sem cercas de proteção, aproximadamente 100m de localidade. O terreno apresenta estar avistado luzes, no dia de 2 e 3 horas em relação à AMV, ligadas em 12 horas. Luzes estas com períodos intermitentes que se afastam e se aproximam da AMV. O piloto relatou ainda que não recebeu nenhuma informação das aeronaves locais em seu campo de visão. Neste momento, a informação sobre os pontos não apresenta qualquer proximidade do TAM BOOY. O limite do Fim Curto e o limite de 20 de 12 horas, não houve tempo para maiores informações. Conforme COM-SEC, o sistema apresentava várias formações de CIRC-E, sem traço.

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação: 08-10-66 Hora ( ): 23-10-11

Qualidade (Fusão, Grau, Nome): S. Tenente OM: Comando

( ) Preencher com os dígitos para cada espaço.